



INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL ON TRANS-EURASIAN TRANSPORTATION (CCTT)

Агрологистика в цифре: разгон или торможение

Развитие цифровой инфраструктуры транспортных коридоров для международной агрологистики

21 мая 2026 г.
Сочи, Россия



СОСТАВ И ЗАДАЧИ КСТП

**82 члена из 20 стран
Азии и Европы**



Цели и задачи

Эффективность

Интеграция

Координация

Конкурентоспособность

Новые т/л продукты

Продвижение

Анализ

Сотрудничество



Формирование условий для бесшовных и безопасных перевозок грузов

Рабочие группы

- Восток-Запад
 - Китай-Европа-Китай
 - Контейнерные перевозки
- Север-Юг
- Морская логистика
- Цифровой транзит
- Зеленая повестка

Проекты

- Цифровой транзит
- Сохранность и Е-пломбы
- Cold Chain
- Аналитика и прогнозирование
- Правовой центр

Интеграция
платформ



Комплексная
безопасность



Сквозное
расписание



IT-решения



Тарифные
условия



Финансовая
логистика



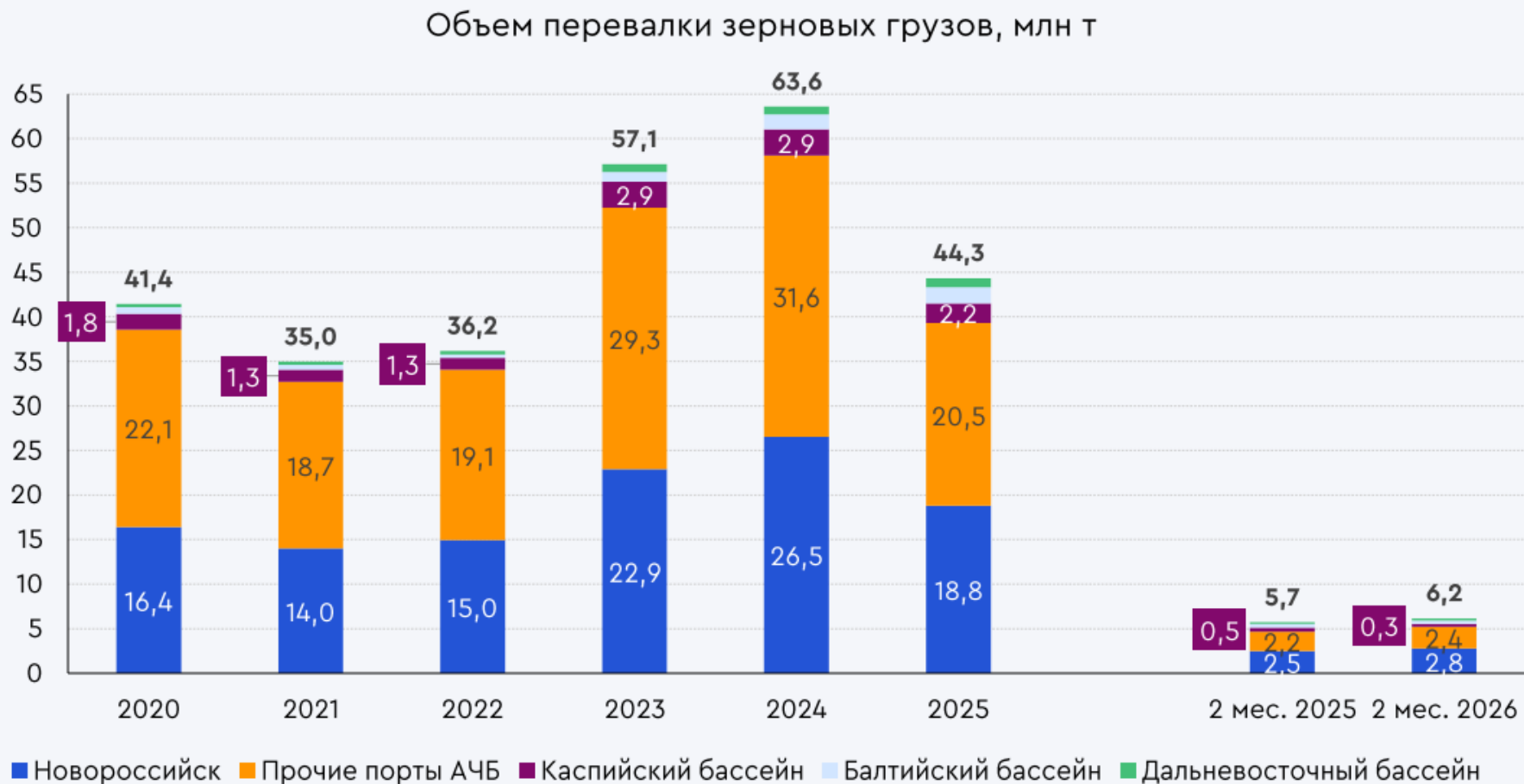
Таможенные
процедуры



Интеграция международных транспортных коридоров и сервисов



Перевалка зерновых в портах России по итогам 2025 года



*АЧБ – Азово-Черноморский бассейн

Источник: Портстат



Логистика как цифровая экосистема

Тренды цифровых решений в сфере ЛОГИСТИКИ

- Цифровизация таможенных служб
- Контейнерные линии – современные IT-компании
- Брокеры и страховщики используют фрахтовые платформы-маркетплейсы
- Страхование переходит на параметрические модели и смарт-контракты



Задачи Рабочей группы и проекта КСТП «Цифровой транзит»

- **Повышение уровня полноты и качества обмена электронными данными**
- **Внедрение юридически значимого документооборота при осуществлении перевозок грузов в международном сообщении**
- **Гармонизация цифровых технических решений и кооперация участников транспортного процесса**
- **Взаимная увязка цифровых сервисов в единое информационное пространство трансьевразийских перевозок**





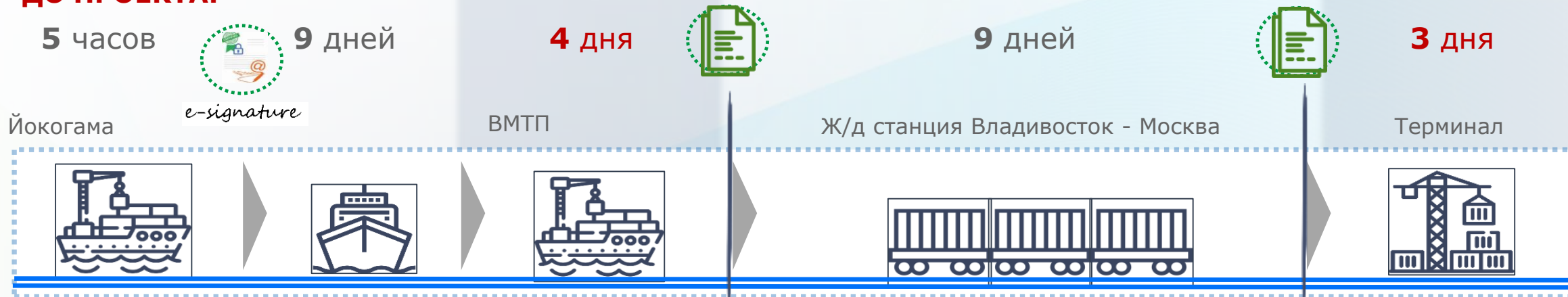
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ «ИНТЕРТРАН»

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ
ПЕРЕВОЗКА, ОФОРМЛЕННАЯ ПО
БЕЗБУМАЖНОЙ ТЕХНОЛОГИИ



СОКРАЩЕНИЕ ОБЩЕГО ВРЕМЕНИ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ НА 4 СУТОК

ДО ПРОЕКТА:



ПОСЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА:



Порты АТР – Владивосток (Россия)– ж.д. станции Беларуси

ЦИФРОВОЙ ТРАНЗИТ

ЗАПЛАНИРОВАНО

Создание полноценного цифрового сквозного сервиса на маршруте МТК

ЗАДАЧИ

сделать комплексную оценку совокупного эффекта внедрения бесшовных технологий в пункте пропуска

выработать общие подходы к технологии электронного таможенного транзита и масштабировать общий подход на всю сеть

преимущества



Оптимизация
временных и
организационных
издержек



Исключение
непроизводительных
потерь



Ликвидация
«узких мест»
при взаимодействии
железной дороги
и контролирующих
органов



Повышение
клиенто-
ориентированности



Сокращение
технологических
простоев





Цифровая мультимодальность

1

Шлюзовая архитектура

- API-мосты
- Стыковка с торговыми партнерами
- Кибербезопасность

2

Единая модель данных

- Унифицированные форматы электронных сообщений
- Гармонизация международных стандартов
- Упрощение межсистемного взаимодействия

3

Бесшовность движения данных

- Механизмы юридически значимого обмена документами
- Ведение цифровых профилей
- Сквозная прослеживаемость грузов на основе идентификаторов

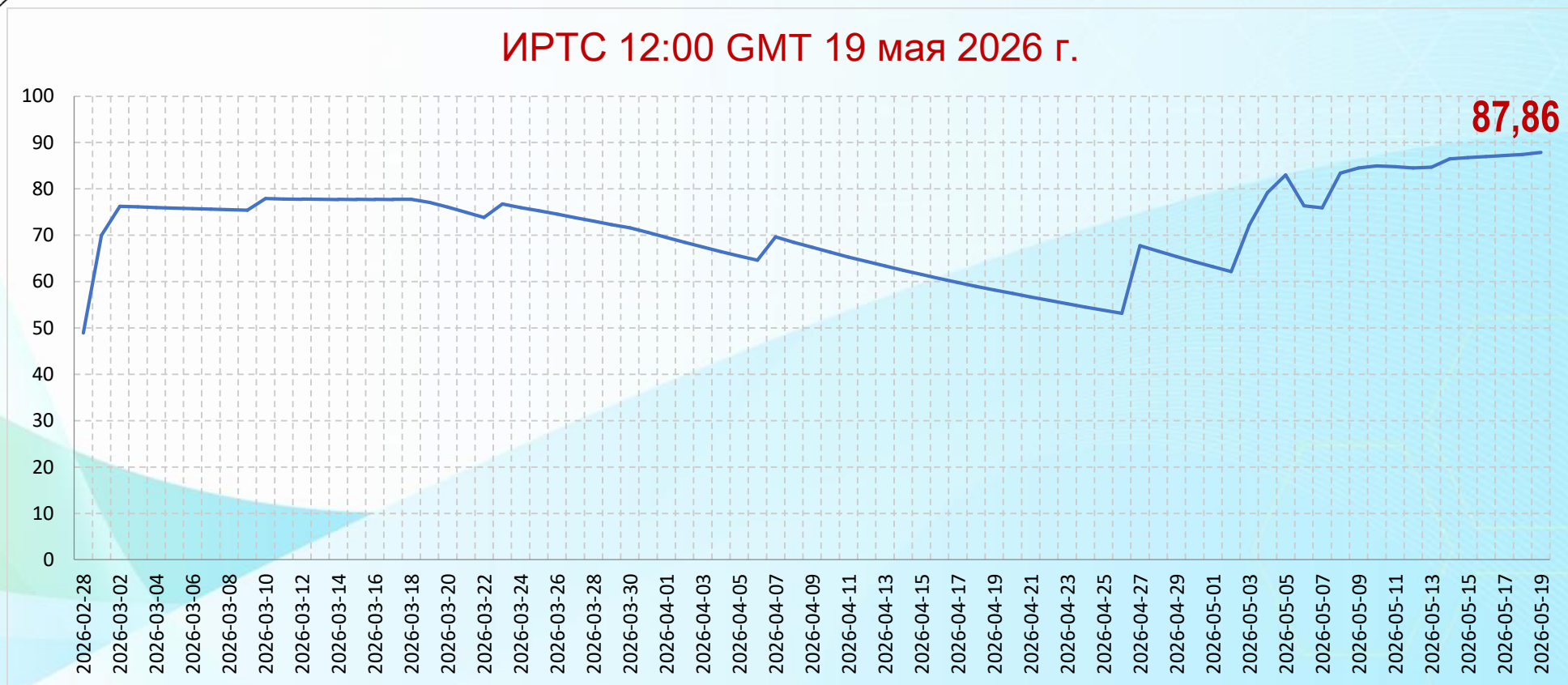
4

Единые принципы доверенного информационного взаимодействия

- Механизмы нулевого доверия (Zero Trust)
- Криптографическая защита
- Симметричное признание электронных подписей и статусов документов



Индекс транспортной связанности



Главный фактор сохраняющегося тренда роста ИРТС – напряженность в Ормузском проливе. Последний доступный JMIC Update сохраняет общий морской риск на уровне CRITICAL, и указывает на 43 подтвержденных инцидента с судами с 1 марта. Кроме того, имели место два новых инцидента за последние 48 часов, 2 прохода через Ормуз 12 мая и 4 прохода 13 мая против исторической нормы около 138 судов в сутки.



Благодарим за внимание!

www.icctt.com